

PUTTING MOTOR IN MOTION

4. PUTTING MOTOR IN MOTION:

Prior to setting the motor in motion, prepare the fuel mixing it as follows:

- A) 1/3 motor oil (SAE 50) or 1/3 technically pure castor oil
- 1/3 diesel oil (clear) or 1/3 kerosene
- 1/3 ether (dehydrated sulphuric ether)

Mix this fuel thoroughly. In order to eliminate sediments it is best to pass the fuel through a sieve when filling the tank **3**.

Use only the prescribed fuel mixture. It has been tested and therefore, guarantees a perfect operation of the motor.

- B) Set carburettor and compression in accordance with the setting data shown in the test chart.

- C) Wind the cord around the cranking roll **5** and seal the intake opening lightly with a finger. **4**

- D) Pull the cord vigorously repeating it until the sucked-in fuel will wet the finger (usually twice).

- E) "Close" the compression lever **2** by about 1/3 turn and turn the motor over by means of the cranking cord so many times until the motor fires.

- F) If the motor should not run smoothly due to too much compression, turn the lever back to its original position.

- G) Permit the motor to get warm.

- H) After that the motor may be set to maximum performance by carefully turning the carburettor needle or the compression lever respectively. Discernable by a loud steady exhaust noise. **1**

- I) The motor is stopped by closing the carburettor needle.

Remember this handling of the motor setting well. You avoid thus unnecessary tryouts.

Every time after the auto has been in operation, the motor and the chassis should be cleaned thoroughly with kerosene. Be careful that no dirt or sand enters the exhaust slots and the intake opening.

If castor oil is used, always drain and clean the tank after each operation.

PONER EL MOTOR EN MARCHA:

- A) Antes de poner el motor en marcha debe prepararse el combustible mezclándolo en la siguiente forma:

- 1/3 aceite de motores (SAE 50) o 1/3 aceite de ricino
- 1/3 éter sulfúrico anhídrido
- 1/3 aceite Diesel (claro) o 1/3 petróleo

Este combustible debe mezclarse cuidadosamente. Para impedir que entren sedimentos en el tanque, debe colarse el combustible antes de echarlo en el tanque **3**.

Usese solamente el combustible mezclado prescrito, pues ha sido probado por nosotros y garantiza un buen funcionamiento del motor.

- B) Ajuste el carburador y la compresión de acuerdo con las especificaciones de la lista de pruebas.

- C) Enrolle la cuerda en la bobina de arranque cubra el agujero de aspiración **4** ligeramente con un dedo.

- D) **Tire fuertemente la cuerda**, repitiendo esta operación hasta que el combustible aspirado moje el dedo (aproximadamente 2 veces).

- E) "Cierre" la palanca de compresión **2** dándole 1/3 vuelta aproximadamente y revuelva el motor con la ayuda de la cuerda de arranque hasta que arranque.

- F) En caso de que el motor no corra uniformemente debido a alta compresión, vuelva la palanca a su posición original.

- G) Permita que el motor se caliente.

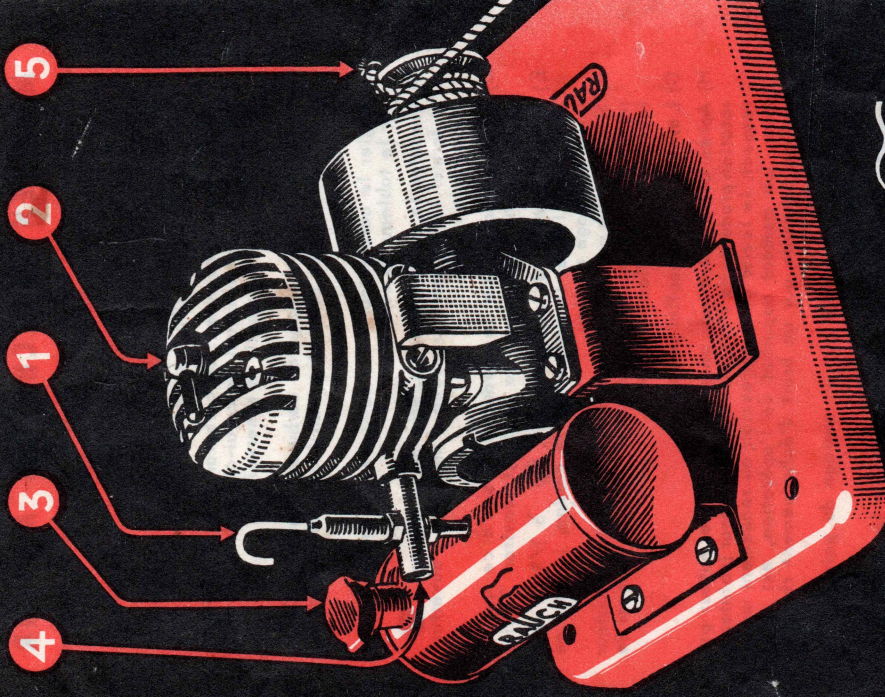
- H) Después se podrá ajustar el motor a la velocidad máxima torciendo cuidadosamente la aguja del carburador o la palanca de compresión respectivamente. Perceptible por un ruido de escape alto y regular.

- I) El motor se para cerrando la aguja del carburador. **1**

Grábese en la memoria esta maniobra de ajustar el motor pues se evitará así experimentaciones innecesarias en el futuro.

Después de cada marcha, el motor y la carrocería deben limpiarse bien con petróleo. Pero hay que tener cuidado de que no entre ninguna suciedad ni arena en las aberturas del escape o de aspiración.

Siempre cuando se emplee aceite de ricino debe vaciarse y limpiarse el tanque de combustible.



RAUCH