

Meilensteine in der Geschichte von K&B Modellmotoren

- 1946 Gegründet von Lou **K**ading und John **B**rodbeck
- 1955 Zusammenarbeit mit Allyn Fertigung
K&B kauf Allyn auf
Eigner ist Nabisco Briefly
Verkauft an Aurora Plastics
K&B erwirbt Veco Modellmotoren
Verkauft an Leisure Dynamics
- 1981 Leisure Dynamics wird aufgelöst und K&B wurde an John Brodbeck verkauft.
Dieser hatte einen stillen Teilhaber, William G Bennett, Eigner von Circus Enterprises
- 1990 K&B baut eine Neue Fabrik in Lake Havasu City, Arizona und begann den Umzug von Downey, California.
- 1996 William Bennett installiert ein neues Management um den Profit zu steigern.
- 1999 Mitte des Jahres plante das K&B Management K&B nach Las Vegas zu verlagern.
Randy Linsalato, Eigner von MECOA und RJL Industries bot K&B und W.Bennett eine Alternative zum Umzug nach Las Vegas. Mr. Bennet war enttäuscht vom Management und den Mitarbeitern und so entschied er sich an Randy Linsalato zu verkaufen.
Randy war ein alter Freund der Brodbecks und von W.Bennett.
Er war zu dieser Zeit seit 20 Jahren mit MECOA und RJL im Fach.
Ende 1999 war die Firma an MECOA (RJL) verkauft und der Umzug zurück nach Kalifornien begann.
Heute ist die Firma in Monrovia, ca. 25 Meilen nördlich von Downey.
Für MECOA war die Übernahme von K&B unerwartet. Zu dieser Zeit war MECOA RJL Zulieferer von Oxidationsmittel und Pumpen für Ballard Power Systems, eine Tochterfirma von Ford und Daimler.